



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	DRAWINGS s.r.o.	
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava	
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@dws.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Ing. Tomáš Derka

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách	Označení investora: S622100106
Název části:	Inženýrské objekty	Zakázka: 23-041-35-211
Název objektu/dílčí části:	Železniční svršek a spodek Železniční svršek a spodek, následná úprava Železniční přejezd Úprava silnice III/37349 Provizorní komunikace	Označení části: D.2.1.01
Název přílohy:	Výpočet pražcového podloží	Označení objektu/komplexu: SK 00-00-02 SK 00-00-02.1 SO 01-13-01 SO 01-13-01.1 SO 01-13-01.2
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 002
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Derka	Měřítko: - Formáty: 2 x A4
Kraj:	Katastrální území: Olomoucký k.ú. Křemenec [624390]	TUDU: 1911 08
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 9.10.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 0 6	- P D P S	- D 2 1 X X	- S K 0 0 0 0 0 2	- X X	- 3 - 0 0 2	- 0 0 0
S 6 2 2 1 0 0 1 0 6	- P D P S	- D 2 1 X X	- S O 0 1 1 3 0 1	- X X	- 3 - 0 0 2	- 0 0 0

Posouzení únosnosti ZKPP

<i>Rychlost (km/h)</i>	<i>Provozní zatížení</i>	<i>Identifikace místa</i>
≤80	< 2 hrt/rok	Sonda KS1 km 23,650 (před přejezdem)

Vrstva 1		1. podkladní vrstva	
Eei-1	9,00 MPa	Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě	
Emat	140,00 MPa	Stabilizace dle přílohy 13	
k1	0,064	Součinitel únosnosti	
hi	0,400 m	Tloušťka vrstvy	
k2	1,333	Součinitel tloušťky vrstvy	
Ee	51,76 MPa	> Emin = 50 MPa	VYHOVUJE

Vrstva 2		1. konstrukční vrstva	
Eei-1	51,76 MPa	Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě	
Emat	100,00 MPa	Štěrkodrt dle přílohy 14A frakce 0/63, (ŠD 0/63 kv)	
k1	0,518	Součinitel únosnosti	
hi	0,200 m	Tloušťka vrstvy	
k2	0,667	Součinitel tloušťky vrstvy	
Ee	71,27 MPa	> Emin = 70 MPa	VYHOVUJE

Podmínka vyhovující únosnosti:

Minimální únosnost subpláně E=9 MPa bude ověřena zatěžovací zkouškou po přehutnění pláně.

Při zjištění menší únosnosti platí, že pro počet p MPa chybějících do výpočtové únosnosti 9 MPa bude potřeba zřídít další podkladní vrstvu ze stejného materiálu v tloušťce p násobek 30 mm.

Například při zjištěné E = 3 MPa bude potřeba přidat podkladní vrstvu o tloušťce 180 mm.

Pro zajištění požadované únosnosti ZKPP 70 MPa je nutno mít na stabilizované pláni min. E = 50 MPa!

Posouzení promrzání		Sonda KS1 km 23,650 (před přejezdem)
VP	400 - 500	Výškové pásmo stavby [m n.m.]
Imn,1	475	Index mrazu podle výškového pásma [°C·den]
Imn,2	500	Index mrazu podle charakteristické mapy ČR [°C·den]
Imn	500	Index mrazu výpočtový [°C·den]
Namrzavost		Vysoce namrzavé
hkl	0,550	Celková tloušťka kolejového lože + konstrukční vrstvy
hvp	nebyla zjištěna	Zjištěná poloha hladiny podzemní vody
lc	0,900	Stupeň konzistence zeminy podle IGP
hs	2,000	Výška kapilárního výstupu vody
dle hvp	příznivý	Vodní režim podle hladiny podz. vody
dle lc	nepříznivý	Vodní režim podle stupně konzistence
Vodní režim	Nepříznivý	Vodní režim výpočtový
hz,dov	0,200	Dovolená tloušťka promrznutí vrstvy
hn1	0,400	Tepelně ekvivalentní tloušťka 1. vrstvy
hn2	0,200	Tepelně ekvivalentní tloušťka 2. vrstvy
hpr	1,006	Hloubka promrzání pražcového podloží
hpr,kpp	1,350	Hloubka promrzání navržené konstrukce pražcového podloží
hpr = 1,006 m	<	hp,kpp = 1,350 m
		VYHOVUJE

Posouzení únosnosti výběhu KPP

Rychlost (km/h)	Provozní zatížení	Identifikace místa
≤80	< 2 hrt/rok	Sonda KS1 km 23,650 (před přejezdem)

Vrstva 1		1. podkladní vrstva
Eei-1	5,88 MPa	Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě
Emat	100,00 MPa	Štěrkodrt' dle přílohy 14A frakce 0/63, (ŠD 0/63 kv)
k1	0,059	Součinitel únosnosti
hi	0,350 m	Tloušťka vrstvy
k2	1,167	Součinitel tloušťky vrstvy
Ee	31,38 MPa	> Emin = 30 MPa
		VYHOVUJE